Информация о результатах контрольного мероприятия

"Законность планирования и расходования бюджетных средств, предусмотренных муниципальной программой "Общественный транспорт города Владивостока" на мероприятие по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам городским автомобильным транспортом общего пользования в 2025 году, по заключённым муниципальным контрактам".

(Отчёт о результатах контрольного мероприятия утвержден решением Коллегии Контрольно-счетной палаты города Владивостока от 25.03.2026, протокол № 2)

Объект контрольного мероприятия: управление транспорта администрации города Владивостока (далее – управление транспорта).

Проверяемый период: 2025 год.

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

1. 1. В нарушение требований пунктов 21.2, 22 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ, пункта 1 части 2 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ и корреспондирующих им требований пункта 8 приложения 1 порядка определения НМЦК, утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 351 от 20.10.2021, расходы на топливо по 24 муниципальным контрактам установлены, в том числе исходя из количества месяцев работы по обогреву салона автобуса – 5 месяцев, при этом соответствующие условия о периоде работы обогревателя салона в автобусах в вышеуказанных муниципальных контрактах не предусмотрены.

2. Вопреки требованиям части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, части 1 статьи 432 Гражданского кодекса РФ дополнительные изменения в существенные условия контракта, а именно в данные о протяжённости маршрута, установленные его паспортом и реестром маршрутов ВГО, вносились либо спустя несколько месяцев, без достаточных на то оснований, либо не вносились вовсе по 5 муниципальным контрактам.

Также установлено, что существенные условия ряда контрактов об объеме выполняемой работы (пробег в км) и ее стоимости не соответствуют аналогичным показателям, установленным при расчёте НМЦК по контракту, и определены исходя из меньшего либо большего количества запланированных рейсов по определённому маршруту за период август – декабрь 2025 по 4 муниципальным контрактам на сумму 6 467,56 тыс. рублей.

Таким образом, в нарушение части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, части 1 статьи 432 Гражданского кодекса РФ дополнительные соглашения между управлением транспорта и перевозчиками заключены не были, изменения в существенные условия вышеуказанных муниципальных контрактов с целью устранения выявленных нарушений и недостатков внесены не были.

3. Вопреки требованиям пункта 1 части 2, части 3 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ, пункта 3.1. контрактов по 4 муниципальным контрактам (перевозчики ООО "Каслар", ООО "ВладАвто", ООО Компания "Самокат", МПВ "ВПОПАТ № 1") акты наличия транспортных средств поступили в

управление транспорта с нарушением 3-х дневного срока, установленного контрактом, что препятствовало осуществлению надлежащей проверки фактического наличия транспортных средств, указанных в актах.

4. Вопреки требованиям пункта 1 части 2, части 3 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ, статьи 101 Федерального закона № 44-ФЗ, статьи 72 Бюджетного кодекса РФ, а также пунктов 1.1, 3.1., 3.2., подпункта 9 пункта 5.3. муниципальных контрактов управление транспорта надлежащий контроль за исполнением условий контрактов не осуществило, не проверив наличие необходимого количества транспортных средств (в том числе резервного) по 7 муниципальным контрактам (перевозчики ООО "Каслар", ООО "ВладАвто", ООО "РАННЕР").

Кроме того, вопреки вышеуказанным требованиям федерального законодательства и условиям заключённых муниципальных контрактов не подтверждено обязательное наличие резервных транспортных средств по 6 муниципальным контрактам (перевозчик ООО "Каслар", ООО "РАННЕР", ООО "ВладАвто").

5. В нарушение части 6 статьи 29, части 3 статьи 35 Федерального закона № 220-ФЗ, подпункта 9 пункта 5.3. муниципальных контрактов не подтверждена выдача маршрутных карт по 7 муниципальным контрактам, заключённым с МПВ "ВПОПАТ № 1"(маршруты № 11, № 24к).

6. Вопреки требованиям статьи 101 Федерального закона № 44-ФЗ, а также условий муниципальных контрактов контроль за фактическим исполнением перевозчиками предусмотренного объема работ (количества выполненных рейсов) по маршрутам регулярных перевозок пассажиров осуществляется управлением транспорта не на системной основе, штрафные санкции накладываются в основном при наличии многочисленных обращений и жалоб граждан по определённому маршруту или перевозчику.

Так, несмотря на то, что в 2025 году перевозчиками не выполнено 468 226 рейсов, предусмотренных условиями муниципальных контрактов на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок ВГО, что в соответствии с условиями данных муниципальных контрактов указывает на аналогичное количество фактов неисполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, и предусматривает выплату штрафа, размер которого определен частью 11 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ, и составляет 1 000,00 рублей, управлением транспорта в 2025 году данная норма закона и указанные условия контракта применялись не по всем установленным фактам указанных нарушений.

По выявленным нарушениям и недостаткам направлено представление об их устранении начальнику управления транспорта, информационное письмо главе города Владивостока.

Аудитор
Контрольно-счётной палаты
города Владивостока
А.С. Половченя