

Информация о результатах контрольного мероприятия

"Законность планирования и расходования бюджетных средств, предусмотренных муниципальной программой "Общественный транспорт города Владивостока" на мероприятие по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам городским автомобильным транспортом общего пользования в 2025 году, по заключённым муниципальным контрактам".

(Отчёт о результатах контрольного мероприятия утвержден решением Коллегии Контрольно-счетной палаты города Владивостока от 25.03.2026, протокол № 2)

Объект контрольного мероприятия: управление транспорта администрации города Владивостока (далее – управление транспорта).

Проверяемый период: 2025 год.

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

1. В нарушение требований пунктов 21.2, 22 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ, пункта 1 части 2 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ и корреспондирующих им требований пункта 8 приложения 1 порядка определения НМЦК, утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 351 от 20.10.2021, расходы на топливо по 24 муниципальным контрактам установлены, в том числе исходя из количества месяцев работы по обогреву салона автобуса – 5 месяцев, при этом соответствующие условия о периоде работы обогревателя салона в автобусах в вышеуказанных муниципальных контрактах не предусмотрены.

2. Вопреки требованиям части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, части 1 статьи 432 Гражданского кодекса РФ дополнительные изменения в существенные условия контракта, а именно в данные о протяжённости маршрута, установленные его паспортом и реестром маршрутов ВГО, вносились либо спустя несколько месяцев, без достаточных на то оснований, либо не вносились вовсе по муниципальным контрактам № 963/026-66/25 от 28.07.2025 по маршрутам № 27, № 30, № 14, № 963/026-62/25 от 25.07.2025 по маршруту № 16К, № 963/026-59/25 от 23.07.2025 по маршруту № 8, № 963/026-65/25 от 28.07.2025 по маршруту № 4, № 963/026-71/25 от 28.07.2025 по маршруту № 98.

Также установлено, что существенные условия ряда контрактов об объёме выполняемой работы (пробег в км) и ее стоимости не соответствуют аналогичным показателям, установленным при расчёте НМЦК по контракту, и определены исходя из меньшего либо большего количества запланированных рейсов по определённому маршруту за период август – декабрь 2025 по следующим контрактам:

- № 963/026-58/25 от 22.07.2025 по маршрутам № 5 и № 22 меньше на 12 142,08 км или на общую сумму 264,94 тыс. рублей;
- № 963/026-70/25 от 28.07.2025 по маршруту № 62 меньше на 92 314,08 км или на общую сумму 2 044,76 тыс. рублей;
- № 963/026-61/25 от 25.07.2025, в том числе по маршрутам № 72 и № 39, больше на 20 127,15 км или на общую сумму 473,79 тыс. рублей;
- № 963/026-63/25 от 28.07.2025 по маршруту № 23 меньше на 93 456,99 км или на общую сумму 3 684,07 тыс. рублей.

Таким образом, в нарушение части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, части 1 статьи 432 Гражданского кодекса РФ дополнительные соглашения между управлением транспорта и перевозчиками заключены не были, изменения в существенные условия вышеуказанных муниципальных контрактов с целью устранения выявленных нарушений и недостатков внесены не были.

3. Вопреки требованиям пункта 1 части 2, части 3 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ, пункта 3.1. контрактов по 4 муниципальным контрактам № 963/026-58/25 от 22.07.2025 (ООО "Каслар"), № 963/026-59/25 от 23.07.2025 (ООО "ВладАвто"), № 963/026-62/25 от 25.07.2025 (ООО Компания "Самокат"), № 963/026-81/25 от 18.08.2025 (МПВ "ВПОПАТ № 1") акты наличия транспортных средств поступили в управление транспорта с нарушением 3-х дневного срока, установленного контрактом, что препятствовало осуществлению надлежащей проверки фактического наличия транспортных средств, указанных в актах.

По 4 муниципальным контрактам № 963/026-82/20 от 18.08.2025 (МПВ "ВПОПАТ № 1"), № 963/026-85/20 от 12.09.2025, № 963/026-86/25 от 12.09.2025 (ООО "Линии ВЛ"), № 963/026-87/25 от 12.09.2025 (ООО "Каслар") акты наличия транспортных средств составлены и подписаны до заключения самих муниципальных контрактов.

4. Вопреки требованиям пункта 1 части 2, части 3 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ, статьи 101 Федерального закона № 44-ФЗ, статьи 72 Бюджетного кодекса РФ, а также пунктов 1.1, 3.1., 3.2., подпункта 9 пункта 5.3. муниципальных контрактов управление транспорта надлежащий контроль за исполнением условий контрактов не осуществило, не проверив наличие необходимого количества транспортных средств (в том числе резервного), и незаконно выдало маршрутные карты для осуществления перевозок по следующим муниципальным контрактам: № 963/026-58/25 от 22.07.2025, № 963/026-64/25 от 28.07.2025, № 963/026-65/25 от 28.07.2025, № 963/026-87/25 от 12.09.2025, (ООО "Каслар"), № 963/026-59/25 (ООО "ВладАвто"), № 963/026-63/25 от 28.07.2025, № 963/026-61/25 от 25.07.2025 (ООО "РАННЕР").

Подтверждением данным нарушениям служит то, что по муниципальным контрактам № 963/026-58/25 от 22.07.2025, № 963/026-65/25 от 28.07.2025 управлением транспорта в качестве документов, устанавливающих наличие у подрядчика ООО "Каслар" на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям контракта, по 9 транспортным средствам принят договор финансовой аренды (лизинга) с ООО "ТаймЛизинг" с истёкшим сроком действия на момент заключения контракта (05.07.2025).

Также на 5 единиц транспортных средств, указанных в реестрах транспортных средств к данным муниципальным контрактам, в качестве подтверждающих документов предоставлены свидетельства о регистрации ТС, согласно которым транспортные средства поставлены на учет уже после заключения контрактов, а 3 транспортных средства также предоставлены ООО "Каслар" в реестре к муниципальному контракту № 963/026-87/25.

По муниципальному контракту № 963/026-64/25 от 28.07.2025 с ООО "Каслар" к реестрам транспортных средств предоставлены свидетельства о регистрации ТС, согласно которым 2 транспортных средства поставлены на учет

уже после заключения контракта, а также 2 транспортных средства предоставлены ООО "Каслар" также в реестре к муниципальному контракту № 963/026-87/25.

Кроме того, вопреки вышеуказанным требованиям федерального законодательства и условиям заключённых муниципальных контрактов не подтверждено обязательное наличие резервных транспортных средств по следующим муниципальным контрактам: № 963/026-58/25 (ООО "Каслар") – 2 транспортных средства, № 963/026-63/25 (ООО "РАННЕР") - 3 транспортных средства, № 963/026-65/25 (ООО "Каслар") - 2 транспортных средства, № 963/026-64/25 (ООО "Каслар") - 1 транспортное средство, № 963/026-59/25 (ООО "ВладАвто") - 3 транспортных средства, № 963/026-61/25 (ООО "РАННЕР") – 1 транспортное средство.

5. В нарушение части 6 статьи 29, части 3 статьи 35 Федерального закона № 220-ФЗ, подпункта 9 пункта 5.3. муниципальных контрактов не подтверждена выдача маршрутных карт по 7 муниципальным контрактам, заключённым с МПВ "ВПОПАТ № 1", а именно: № 963/026-03/25 от 13.02.2025, № 963/026-04/25 от 13.02.2025, № 963/026-22/25 от 10.03.2025, № 963/026-23/25 от 22.02.2025, № 963/026-24/25 от 24.02.2025 (маршрут № 11), № 963/026-42/25 от 12.05.2025, № 963/026-43/25 от 28.04.2025 (маршрут № 24к).

6. Вопреки требованиям статьи 101 Федерального закона № 44-ФЗ, а также условий муниципальных контрактов контроль за фактическим исполнением перевозчиками предусмотренного объема работ (количества выполненных рейсов) по маршрутам регулярных перевозок пассажиров осуществляется управлением транспорта не на системной основе, штрафные санкции накладываются в основном при наличии многочисленных обращений и жалоб граждан по определённому маршруту или перевозчику.

Так, несмотря на то, что в 2025 году перевозчиками не выполнено 468 226 рейсов, предусмотренных условиями муниципальных контрактов на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок ВГО, что в соответствии с условиями данных муниципальных контрактов указывает на аналогичное количество фактов неисполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, и предусматривает выплату штрафа, размер которого определен частью 11 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ, и составляет 1 000,00 рублей, управлением транспорта в 2025 году данная норма закона и указанные условия контракта применялись не по всем установленным фактам указанных нарушений.

По выявленным нарушениям и недостаткам направлено представление об их устранении директору МКУ "ЦОДД", информационные письма в управление дорог администрации города, заместителю главы города, курирующими вопросы муниципальной собственности и главе города Владивостока.

Аудитор
Контрольно-счётной палаты
города Владивостока
А.С. Половченя