

**Информация о результатах контрольного мероприятия  
"Проверка законности расходования средств субсидий, предоставленных  
юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с оказанием  
услуг по перевозке пассажиров и багажа морским транспортом общего  
пользования на территории Владивостокского городского округа, и  
недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органом  
местного самоуправления тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
морским транспортом общего пользования, за 2022 год"**

*(Отчёт о результатах контрольного мероприятия утвержден решением Коллегии Контрольно-  
счетной палаты города Владивостока от 29.03.2023, протокол № 1)*

**Объекты контрольного мероприятия:** управление транспорта администрации г. Владивостока (далее – управление транспорта), ООО "Танира", ООО "Анвест-ДВ".

**Проверяемый период:** 01.01.2022 – 31.12.2022.

**По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.**

Субсидии предоставляются на основании соответствующего порядка, утверждённого постановлением администрации города Владивостока, которым определены критерии отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидий, а также цель, условия, порядок предоставления субсидий и возврата субсидий (в случае нарушения условий их предоставления), положение об организации контроля за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидий.

Расписание движения судов по маршрутам, установленным приложением № 5 к договору на перевозку пассажиров и багажа морским транспортом, заключённому с ООО "Танира", не в полной мере соответствует расписаниям, утверждённым постановлениями администрации г. Владивостока.

Так, приложением № 5 к договору на перевозку пассажиров и багажа морским транспортом на зимне-весенний период 2022 года с 01.02.2022 по 15.03.2022 установлены два рейса в день по средам и один рейс в воскресенье для судна на воздушной подушке по маршруту "о. Попова – о. Русский – о. Попова".

Тогда как постановлением администрации г. Владивостока № 3422 от 31.08.2021 "О расписании движения транспорта на осенне-зимний период 2021-2022 г.г. на территории Владивостокского городского округа" данный маршрут не установлен.

В проверяемом периоде в управление транспорта ООО "Танира" были представлены документы, подтверждающие фактически понесенные затраты на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа морским транспортом общего пользования на общую сумму 122 003,41 тыс. рублей, в том числе на аренду понтонов на о. Попова и о. Рейнеке 3 441,99 тыс. рублей, аренду парома "Босфор Восточный" 5 484,08 тыс. рублей.

Согласно представленным отчетам в проверяемом периоде с целью швартовки, стоянки и обслуживания судов ООО "Танира" арендовало плавучие

понтон у ИП Корытко А.С., расположенные на о. Попова, стоимость аренды в месяц 187,22 тыс. рублей; на о. Рейнеке, стоимость аренды в месяц 197,52 тыс. рублей. В соответствии с пунктом 1.1 договоров аренды понтон ИП Корытко А.С. предоставляет ООО "Танира" за плату во временное владение и пользование имущество, принадлежащее арендодателю на праве собственности.

Согласно пункту 2.1 Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат для получения субсидий морские перевозчики прилагают к отчетам первичные учетные документы, перечень которых не ограничен (например, договоры с юридическими и физическими лицами, акты приема-передачи оказанных услуг, акты приема-передачи имущества, паспорт имущества, свидетельство о годности имущества, заключение о техническом состоянии имущества и др.).

Так, кроме отчетов о фактически понесенных затратах ООО "Танира" предоставлены в управление транспорта договоры аренды, акты и платежные поручения без предъявления документов, подтверждающих право собственности ИП Корытко А.С. на вышеуказанные понтон.

В соответствии с договором фрахтования судна № 19/12/20 от 19.12.2020, заключённым между Муниципальным унитарным предприятием "Морская береговая инфраструктура" (далее – МУПВ "МБИ") и ООО "Танира" (срок действия договора с 19.12.2020 по 18.12.2023), паром "Босфор Восточный" принадлежит муниципальному образованию город Владивосток и передан на праве хозяйственного ведения МУПВ "МБИ", судно зарегистрировано в государственном судовом реестре Российской Федерации под № 13-598-568 от 14.10.2013.

Основной целью деятельности МУПВ "МБИ" является получение прибыли от эффективной предпринимательской деятельности, направленной на улучшение обеспечения населения города Владивостока услугами стоянки и хранения маломерных судов, транспортных средств, создание условий для деятельности предприятий торговли и бытовых услуг путем предоставления и эксплуатации имущества, находящегося в ведении предприятия.

Предметом деятельности МУПВ "Морская береговая инфраструктура" является организация содержания и эксплуатации гидротехнических сооружений и объектов недвижимости, находящихся в ведении предприятия.

Вместе с тем как было установлено в ходе мероприятия, основным и фактически единственным видом деятельности предприятия, приносящим доход в 2022 году, явилась сдача в аренду парома "Босфор Восточный", от которой получен доход на сумму 5 484,08 тыс. рублей, направленный в подавляющей части на оплату труда сотрудников предприятия, что указывает на сомнительную экономическую целесообразность существования данного предприятия с точки зрения эффективного расходования бюджетных средств города в структуре подведомственных Управлению транспорта учреждений и может быть предметом отдельной проверки.

В рамках проведения контрольных мероприятий по проверке обоснованности возмещения затрат на ежегодное освидетельствование пассажирских судов ООО "Танира" Управлением транспорта в декабре 2022

года сделан запрос директору Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства (РМРС) о проведении в 2022 году освидетельствования парома "Босфор Восточный".

Иных контрольных мероприятий за соблюдением порядка и условий предоставления субсидии, предъявляемых ООО "Танира" на возмещение затрат на обслуживание судов, управлением транспорта в 2022 году не проводилось.

Возмещенные Управлением ООО "Танира" недополученные доходы за декабрь 2021 года на сумму 1 457,37 тыс. рублей представлены в отчете № 1 от 12.01.2022. Согласно пункту 3.1 Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов и пункту 2.3.17 Договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа морским пассажирским транспортом общего пользования на территории ВГО по маршрутам "Владивосток-о. Попова" и "Владивосток-о. Рейнеке-о. Попова" перевозчик обязан ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставлять в управление транспорта документы и отчет о недополученных доходах.

В нарушение вышеуказанных пунктов Договора заявление и отчет о недополученных доходах ООО "Танира" за декабрь 2021 года представлены позже установленного срока, установлено завышение объема недополученных доходов за декабрь 2021 года на **13,90 тыс. рублей** в результате ошибки в расчетах, приведенных в отчете № 1 от 12.01.2022.

В проверяемом периоде ООО "Танира" представлены отчеты о количестве выполненных рейсов и размере недополученных доходов (далее – отчет) на общую сумму 69 842,44 тыс. рублей, из них недополученные доходы составили 59 865,92 тыс. рублей. Объем недополученных доходов возмещен перевозчику управлением транспорта в полном объеме.

Согласно данным бухгалтерского учета ООО "Анвест-ДВ" за 2022 год из бюджета ВГО поступила субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органом местного самоуправления тарифов на перевозки пассажиров и багажа морским транспортом общего пользования на территории ВГО в общей сумме 15 350,73 тыс. рублей.

Так, в силу необходимости обеспечения соблюдения Управлением транспорта условий предоставления в пользование причала № 30, а также обеспечения условий транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, безопасности пассажиров (при посадке, высадке и ожидании судна), ООО "Танира", ООО "Анвест-ДВ" обязаны организовывать морские перевозки пассажиров и багажа по тарифам, установленным администрацией города Владивостока, (подходы, отходы и стоянка судов) исключительно с использованием причала № 30 (расположенного по адресу: ул. Корабельная набережная, 30).

Согласно информации из системы СУДС Владивосток, при выполнении 38 рейсов по маршруту "Владивосток – о. Попова" на сумму предоставленной субсидии в размере 7 552,45 тыс. рублей (паром "Босфор Восточный" – 25,5 рейсов на сумму предоставленной субсидии 6 443,82 тыс. рублей, теплоходом "Москва" – 12,5 рейсов на сумму предоставленной субсидии 1 108,63 тыс. рублей.), пунктами отправления и прибытия судов являлись:

причал № 1, расположенный на Морском вокзале по адресу ул. Нижнепортовая, 1; причал № 36, расположенный по адресу ул. Корабельная набережная, 10, что отличается от записей судовых журналов.

Согласно информации из системы СУДС Владивосток при выполнении 23 рейсов по маршруту "Владивосток – п-ов Песчаный" на сумму предоставленной субсидии в размере 1 474,53 тыс. рублей (судно "Пассат" – 21 рейс на сумму предоставленной субсидии 1 353,18 тыс. рублей, судно "Лотос" – 2 рейса на сумму предоставленной субсидии 121,36 тыс. рублей.), пунктами отправления и прибытия судов являлись: причал № 1, расположенный на Морском вокзале по адресу ул. Нижнепортовая, 1; причал № 36, расположенный по адресу ул. Корабельная набережная, 10, что отличается от записей судовых журналов.

Таким образом, в ходе контрольного мероприятия ФГУП "Росморпорт", предоставлены сведения, которые могут свидетельствовать о нарушении ООО "Танира" и ООО "Анвест-ДВ" требований договоров на осуществление морских перевозок пассажиров и багажа, а также ставить под вопрос правомерность получения части субсидии.

В последующем в ходе подготовки возражений на акт по запросу управления транспорта, а также перевозчиков ООО "Танира", ООО "Анвест-ДВ" ФГУП "Росморпорт" предоставлена дополнительная информация о том, что сведения из базы данных СУДС не могут быть использованы для проведения сверки при осуществлении контрольных мероприятий, так как фактическое расстояние между причалами №№ 30, 36 и 1 от 50 до 560 метров, и на мониторе рабочего места оператора СУДС акватория и территория указанных пассажирских причалов визуальным образом воспринимается как один небольшой участок, поэтому для проведения сверки о количестве рейсов и пунктах отхода/подхода необходимо использовать данные судовых журналов.

В соответствии с разделом 2 "Права и обязанности сторон" договоров перевозок пассажиров и багажа морским пассажирским транспортом на территории ВГО на 2022 год заказчик - Управление транспорта обязуется проводить совместно с перевозчиками (ООО "Танира", ООО "Анвест-ДВ") обследование пассажиропотока на маршруте не менее 2-х дней в месяц (один рабочий день, один выходной день). По результатам обследования составлять и подписывать акты обследования пассажиропотока.

В ходе контрольного мероприятия установлено, что Управлением (заказчиком) за проверяемый период совместно с перевозчиками по теплоходу "Москва" по маршруту "Владивосток – о. Рейнеке – о. Попова – Владивосток" проведено 12 обследований вместо установленных по договору не менее 14; по маршруту "Владивосток – о. Попова – Владивосток" проведено 12 обследований вместо установленных по договору не менее 14; по теплоходу "Пассат" по маршруту "Владивосток – п-ов Песчаный – Владивосток" в ноябре 2022 года обследования пассажиропотока не проводились.

Иных проверочных или контрольных мероприятий за соблюдением порядка и условий предоставления субсидии в части достоверности предоставляемых ООО "Танира", ООО "Анвест-ДВ" сведений о количестве выполненных рейсов и перевезённых пассажиров на возмещение

недополученных доходов управлением транспорта в 2022 году не проводилось, что свидетельствует об отсутствии должного ведомственного контроля со стороны заказчика о законности договорных отношений.

Судовые журналы, являющиеся фактически единственным первичным документом строгой отчётности, подтверждающим данные отчёта перевозчиков на предоставление субсидии о количестве выполненных рейсов и соблюдении установленных маршрутов пассажирских перевозок, управлением транспорта не запрашиваются, не проверяются.

**По выявленным нарушениям и недостаткам направлено представление об их устранении заместителю главы администрации – и.о. начальника управления транспорта, которое рассмотрено и удовлетворено, приняты меры по устранению нарушений.**

Аудитор  
Контрольно-счётной палаты  
города Владивостока  
А.С. Половченя